

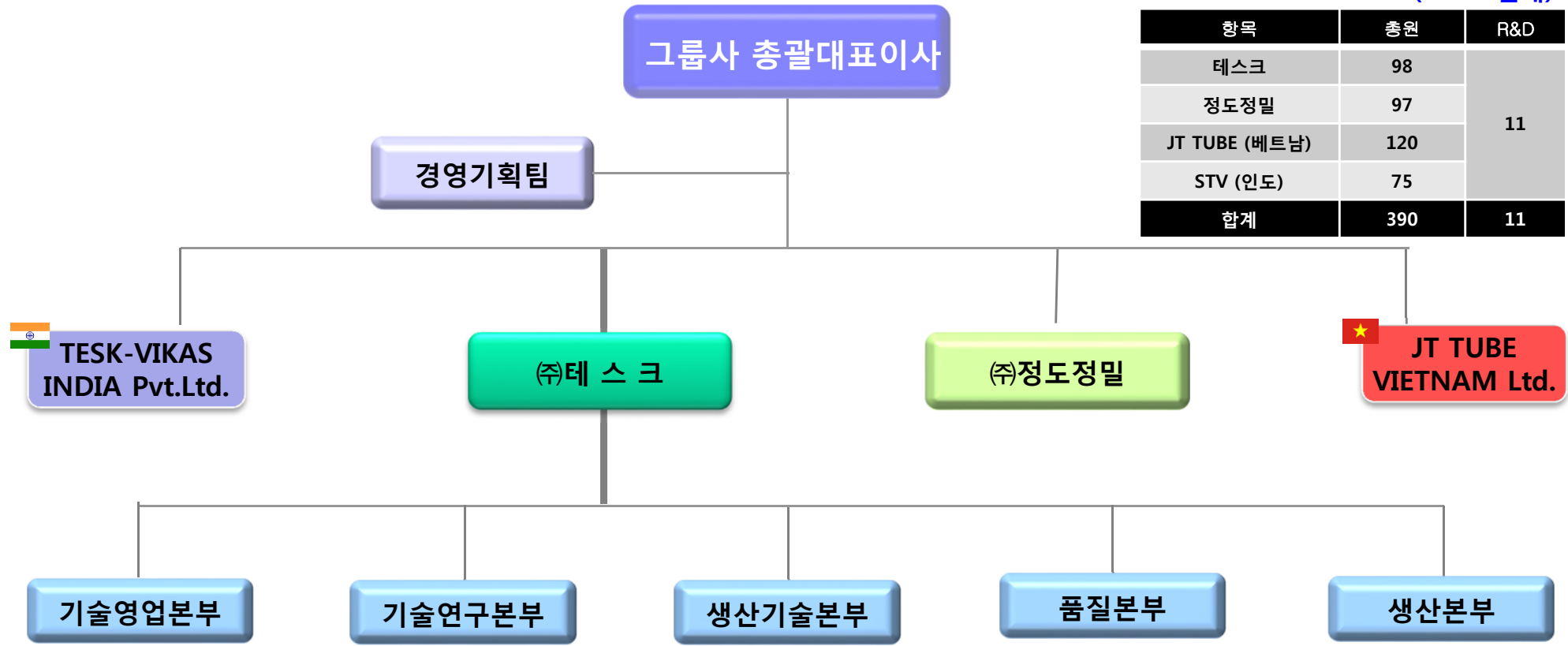
회사 소개서



그룹사 조직도

(2023. 현재)

항목	총원	R&D
테스크	98	11
정도정밀	97	
JT TUBE (베트남)	120	
STV (인도)	75	
합계	390	11



본사		국내 공장			해외 공장	
사옥	연구소	테스크 HQ	정도정밀	테스크-2공장	VIETNAM JT TUBE	INDIA TESK-VIKAS

회사명 (주)테스크 (2006년 설립, '22년 매출액 : 346억원)
주요 제품 배기가스매연저감장치(DPF, SCR), PTO, 고압수소튜브
주요 기술 밴딩, 성형, 포밍, 용접(SQ), 모듈ASSY (DPF, SCR, ADBLUE TANK)



<p>에미션 후처리장치</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● DPF MUFFLER ● SCR MUFFLER ● 유레아 탱크모듈(요소수) ● 유레아 센더모듈
<p>PTO & 특장차량</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● PTO(POWER TAKE-OFF) ● EV 충전서비스 차량 ● 도로낙하물 수거 차량 등
<p>파이프 & 관련 제품</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● 엔진용 파이프류 ● 차량용 유압자키 2002~2008 (1백만Set/년)
<p>전기 / 수소차 관련 제품</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● 수소연료전지 차량용 고압 배관 ● 전기굴삭기용 배터리케이스



- 회 사 명** (주)정도정밀 (1996년 설립, '22년 매출액 : 307억원)
- 주요 제품** 차량용 파이프 가공품 (HOT END ~ COLD END), EX-MANI
- 주요 기술** 밴딩, 성형, 포밍, 용접(SQ)

<p>파이프 & 에미션 부품류</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● 배기 FRONT 파이프 ● CENTER / REAR ● EX-MANI ● MANI-VERTER
<p>머플러 ASS'Y</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● 머플러 아세이

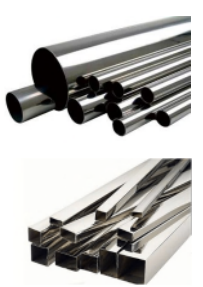



JT TUBE VIETNAM 개요

Always With Customer

- 회사명** JT TUBE VIETNAM LTD. (2019 설립, '22년 매출액 : 80억원)
- 주요 제품** 파이프 조관품, 배기 파이프류, EXMANI, EGR, 버스 핸들바, 소음기, 등
- 주요 기술** ERW 조관, 밴딩, 성형, 포밍, 버핑, 용접, 촉매 스테핑(추가)



<p>파이프 조관 & 가공품류</p>	   	<ul style="list-style-type: none"> ● ERW 조관 라인 ● 원형 / 사각 파이프 ● 버핑(광택) 라인 ● 포밍 라인 ● 지게차 캐빈 프레임 ● COLD FORMING 개발진행중
<p>에미션 부품류</p>	   	<ul style="list-style-type: none"> ● EX-MANI ● CLARK CNG MUFFLER (개발완료 및 시험중)



TESK VIKAS INDIA 개요

Always With Customer

회사명 TESK VIKAS INDIA PVT LTD. (2020년 설립, '22년 매출액 : 60억원)
주요 제품 차량용 COLD END ASSY
주요 기술 밴딩, 성형, 용접(SQ), 캐닝, 모듈ASSY (MUFFLER)

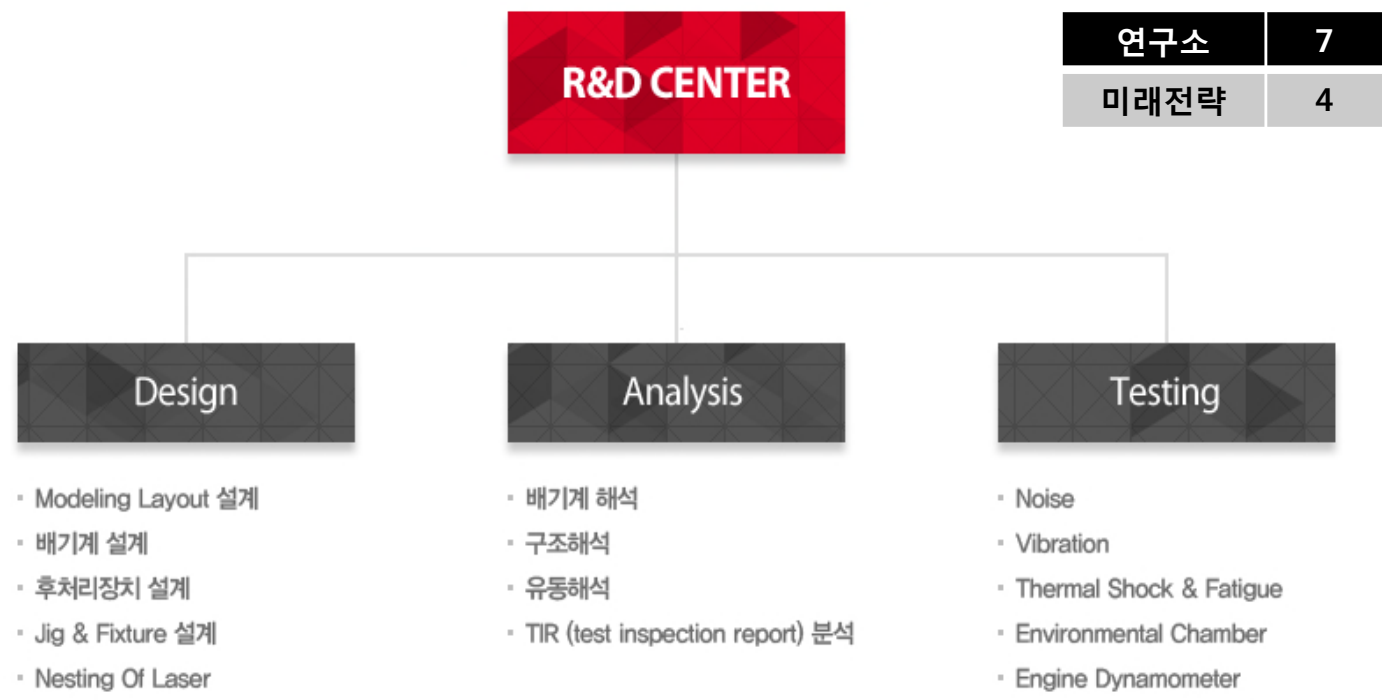
<p>에미션 부품류</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● 메탈 촉매/코팅 ● DPF 머플러 ● COLD END 머플러 . MGI MOTOR (인도) SOP: 2021~
<p>컴프레서, HVAC, 컨덴서 (SANDEN-VIKAS)</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● 에어컨 컴프레서 ● 컨덴서 ● HVAC 모듈 ● 전기차 배터리 쿨러 3kW,5kW,10kW



■ 고객사 현황

Always With Customer





연구소	7
미래전략	4



Contents	No.s
특 허	31
실용신안	6
등록 특허 소계	37

■ 진동시험기



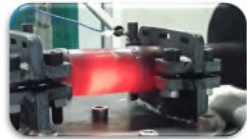
Sine and Random Force : 7,000 kg
 Frequency : 5 ~ 2,500 Hz
 Maximum Displacement / Velocity/ Acceleration :
 76mm / 1.8m/s / 100g



■ 열충격 & 열피로 시험기



. Control Type : 연료 & 에어 공연비 단독제어
 . 온도 & 유량 정밀도 : 0.5%
 . 최대유량 : 1,000 kg/hr
 . 온도범위 : 50 ~ 1,000 °C (1,000 → 50 °C /5분)
 . 유량제어 방식 : MFC

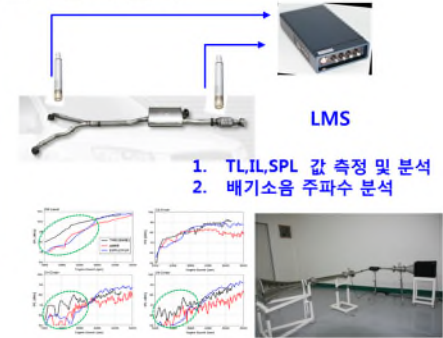


■ 배압 시험기



Blower Flow Range : 500 ~ 4,650 kg/h

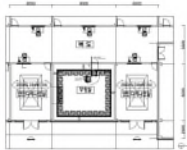
■ 소음 시험기



1. TL,IL,SPL 값 측정 및 분석
2. 배기소음 주파수 분석

1. 사양 : LMS SCADAS H/Ware (4 Ch+8Ch)
: LMS Test-Lab S/Ware
2. 소음발생 주파수 : 3.15 ~ 20,000 Hz
3. 실차 배기계 소음 분석

■ 무향실



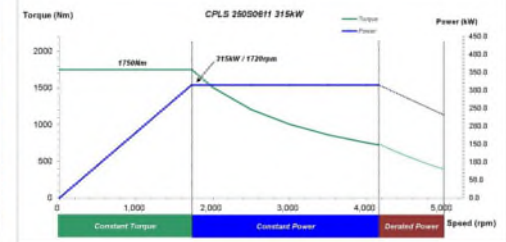
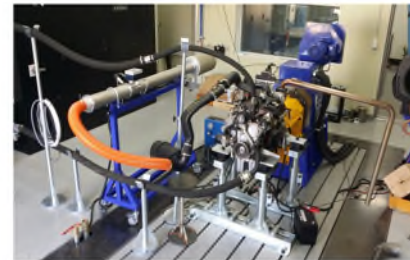
1. TYPE : 반 무향실
2. SIZE (내부) : 6.8W X 4D X4.1H (M)
3. 실내소음도 : 20 dB(A) 이하
4. Cut Off Frequency : 125 Hz

■ 환경시험기 (항온/항습)



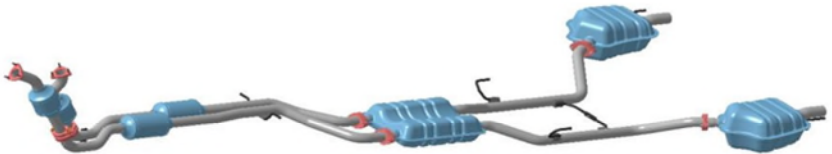
1. Chamber size :
1000x800x1000 (Internal)
2. Temp. range :
-50°C ~ +150°C
- TEMP, heat-up rate : -40°C → +150°C within 60min
- TEMP, pull-down rate : RT+10°C → -40°C within 60min
3. Humidity range : 30 ~ 98%
- Temp. uniformity : ±1.0°C ~ ±1.5°C
- Humidity uniformity : ±5.0 % ~ ±8.0 %

■ 엔진 다이نام (후처리 장치용)



1. AC Drive Sytem : 300 kW
2. AC Motor
 - Power (Absorbing/Motoring) : 300 Kw
 - Torque (Absorbing/Motoring) : 1,750 Nm/1,661 RPM
 - Rotor Mass Inertia : 1,773 kg-m²

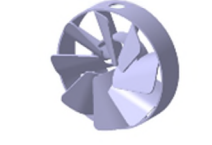


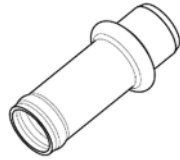
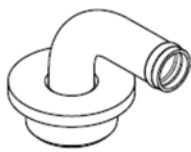
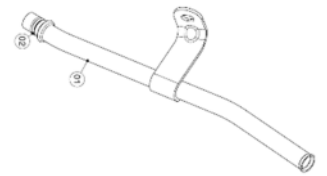
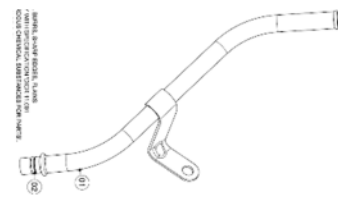
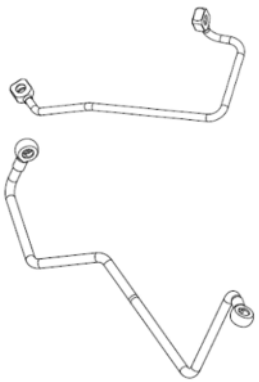
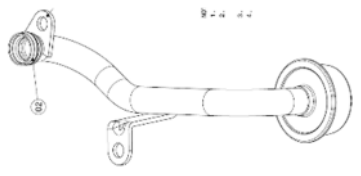
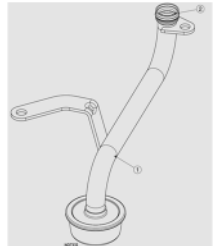
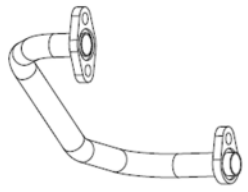
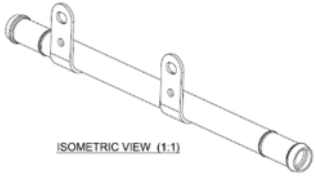
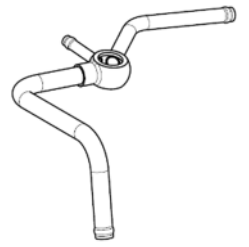
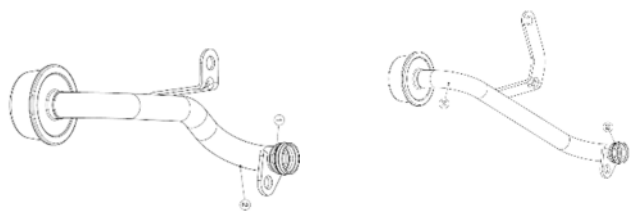
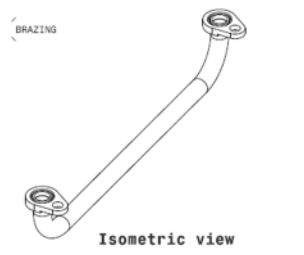
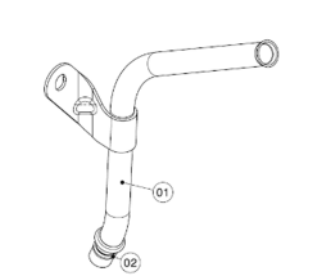


INSULATION
(SCR)

MIXER
(SCR)

AD-BLUE
(UREA SENDER MODULE)





TUBEs



Stainless Steel, Carbon
SS 200s
SS 300s
SS 400s
Al_Sus, Alcoat, CR....

BENDs



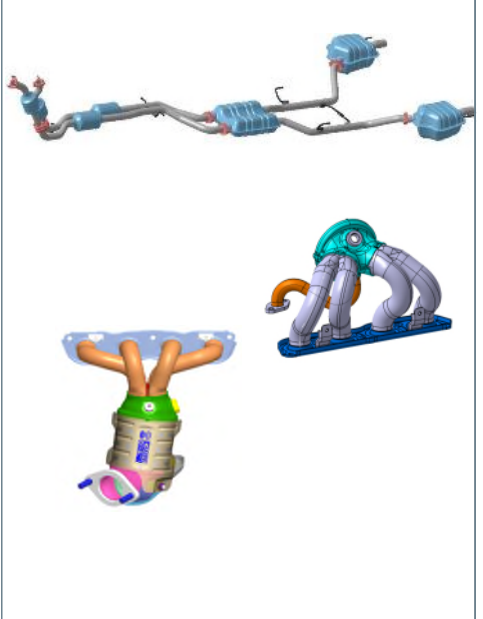
3 Dimensions
CNC Auto
Small to Large Radius
....

FORMs/CUTs



Perforated Hole Tubes
End Forming
Hydro Formings
EGR
Differential Pressure Pipe

MODULE ASS'Y



High Engineering
High End Products

제품군	향후 진행 방안	매출증감
DPF	<ul style="list-style-type: none"> · 농기계특성상 향후 10~20년 현재 시스템 지속 · 농업시장 성장세, Stage-IV에서 V로 강화시 DPF적용 확대 및 SCR 적용필요에 따른 매출액 증가 ('25~부터) 	증가 ▲
SCR	<ul style="list-style-type: none"> · Stage-V 발효시 Dual Dosing적용등 시스템 구성 복잡화에 따른 제품단가 증가로 자연스런 매출 증가예상. 	증가 ▲
엔진용 PIPE	<ul style="list-style-type: none"> · '23년6월이후 본격양산되는 HDI용 파이프 매출액 발생(45억), 지속 증가 예상. 	증가 ▲
수소고압배관	<ul style="list-style-type: none"> · 승용모델 본격 양산시점은 2028년. · 상용(버스,트럭) 및 수소운반차량 개발 다수 진행중. 獨 · '23년 SOP 수소버스용 배관공급사 선정 예상(확실)에 따른 매출기대 (약 10억원, 24년부터 반영) · 해외(獨) B社 수소SUV 모델 고압배관 1단계 공급사선정 (SOP:2028, 연산 7만대, 대당 30~40만원대, 예상매출 200억대) 	
배터리케이스	<ul style="list-style-type: none"> · 소형굴삭기용 배터리케이스 공급사 선정 (HDI, BOBCAT) · 대당 50만원 * 2천대 ~ 5천대로 점진 증가 (예상매출 10억~25억원대) 	
PTO	<ul style="list-style-type: none"> · 특히 활용 pto특장차량 개발 R&D 사업 2건 진행중. · 현대기아 1톤 디젤트럭 단종에 따른 후속차량(LPG, EV)용 PTO 공급사로 검토되고 있음. · 성사시 연 1만대규모 * 30만원 (30억원대) 공급 성약 예상 (2025~) 	
샌더모듈	<ul style="list-style-type: none"> · 일본 고객사와 신규개발 R&D 협의중. · Stage V대응 Urea Tank 개발프로젝트. 성사시 매출증대 예상. · 현재 직수출액 14억대/년 -> '25년이후 40억대/년 증가 추산. 	
유압실린더	<ul style="list-style-type: none"> · CLARK 베트남의 협업 제안으로 개발 및 투자 검토중. (예상투자액 50억원) · 클라크 자체 사용수량(10만 세트/년 * 30만원대, 3백억원대 매출, '25년~) · 타사 판매까지 진행시 수익성 기대 	
인도 J/V	<ul style="list-style-type: none"> · 테스크-VIKAS 인도 합작사. 세종공업(중견상장사)과의 합작. · 현재 '22년기준 매출 60억원, 인원 60명 근무중. 연산 7만대 진행중. (목표 14만대) · 세종공업과 인도 현대기아 공략중. 목표매출 500억원 	



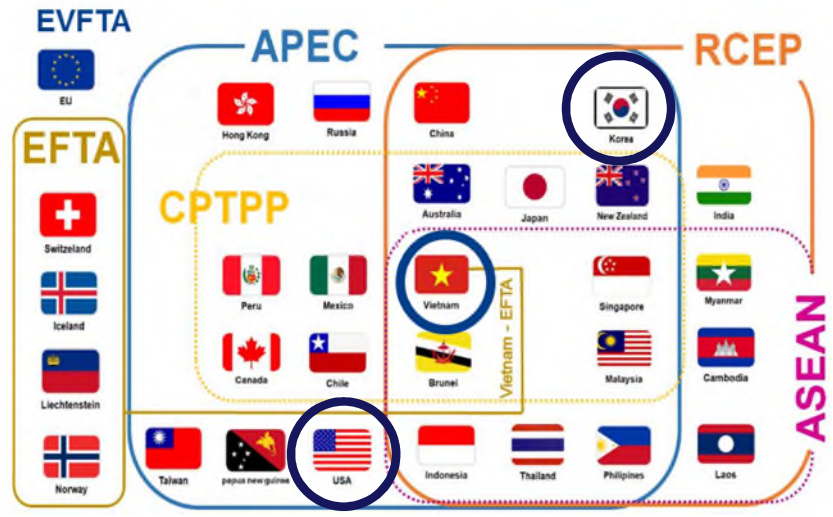
South Korea



PARTS PRODUCTION TO ASSEMBLY

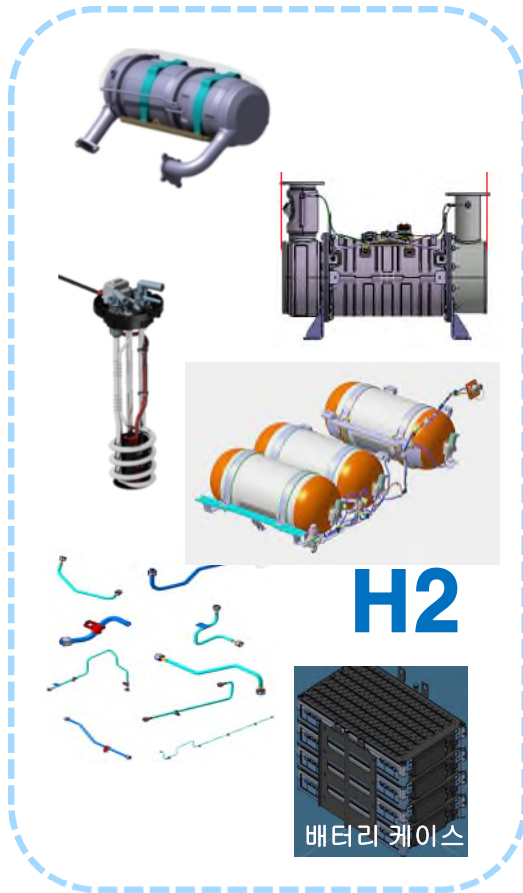
- ERW TUBING
- CNC MULTI AXIES BENDING
- CNC SAWING
- CUTTING
- GRINDING
- CNC LASER
- BURRING
- ROBOT WELDING
- LEAK TEST
- WASHING
- POLISHING

- Engineering HQ Korea
- Testing/Validation HQ Korea
- Managing Costs effectiveness
- Saving Logistics acc.to FTA
- **TPP(Trans-Pacific Partnership)_Vietnam-USA**
- Sourcing material flexibility Vietnam or Korea.
- Managing Constant Operation since 1990's
- Managing Quality
- Manufacturing & Development Vietnam

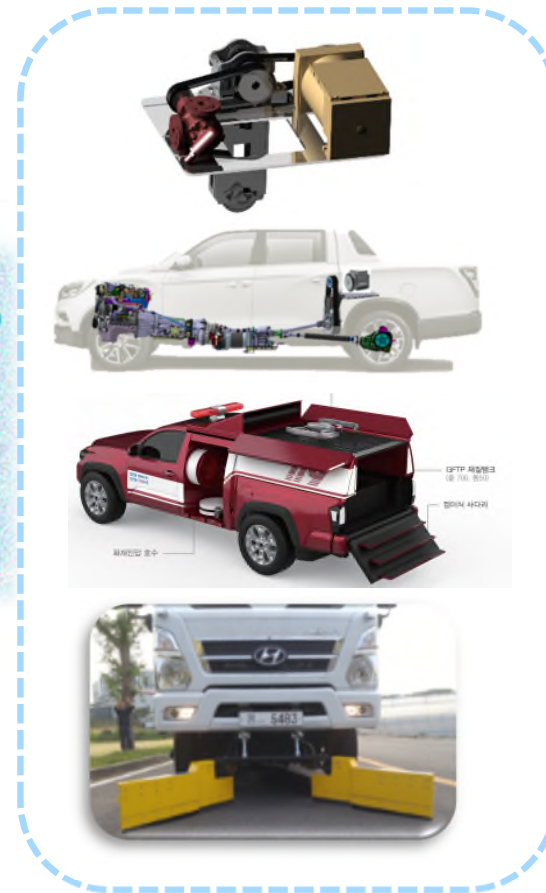


환경을 지키며 , 지역 대표 기업으로 지속성장

그린 모빌리티 사업부문



특장 사업부문



감사 합니다.